



HEXOL SPRINT 2T API TC

ULEI MOTOR

DESCRIERE PRODUS

HEXOL Sprint 2T API TC este un ulei special formulat pentru motoare performante în doi timpi, conținând uleiuri de bază minerale, aditivi antioxidanți, anticorozivi, antiuzură, dispersanți și depresanți, rezultând o cantitate redusă de cenușă. Utilizabil pe tot parcursul anului la motoarele în doi timpi cu ungere prin amestec sau prin injecție, răcite cu aer sau apă.

CARACTERISTICI

- poate fi folosit pentru specificațiile: API TC ; JASO FD(LO); ISO-L-EGD și a unor producători precum Aprilia, Honda, Suzuki, Vespa, Piaggio, Yamaha, Husqvarna, KTM;
- asigură o ungere și o protecție corespunzătoare, evitând ancrasarea bujiilor, acoperirea ferestrelor de evacuare și gomajul segmentilor, păstrând curat pistonul și micșorând depunerile în camera de ardere;
- folosit în proporțiile recomandate, reduce emisiile de noxe.

DOMENIU DE UTILIZARE

- destinat motoarelor în doi timpi care echipează motociclete, motorete, scootere, bărci cu motor, ATV, snowmobile, echipamente de grădinarit, la care fabricantul recomandă utilizarea unui ulei pentru amestec cu aceste caracteristici;
- la determinarea proporției ulei/benzină trebuie ținut cont de recomandările fabricantului motorului.

PROPRIETĂȚI SPECIFICE

Densitate la 15°C [kg/m ³], max.	885
Vâscozitate cinematică la 40°C [mm ² /s]	41.4 – 50.6
Vâscozitate cinematică la 100°C [mm ² /s]	6.3 - 7
Punct de inflamabilitate [°C]	180
Punct de curgere [°C]	-20
Culoare	roșie

Ambalaj

☐ 0.4kg	☐ 1kg	☐ 4kg	☐ 15kg	☐ 180kg	☒ 1l	☐ 3l
☐ 0.23l	☐ 0.45l	☐ 0.5l	☐ 0.6l	☐ 0.9l	☒ 208l	☒ 1000l
☐ 4l	☒ 5l	☒ 10l	☒ 20l	☒ 60l		

Detaliile referitoare la produse sunt de natură informativă și nu constituie o ofertă sau o asumare legală a indicațiilor. Datele din tabele sunt valori tipice obținute la standardele de toleranță a diverselor loturi de producție și sunt posibile diferențe datorită dezvoltării continue a produselor sau diferențelor de lot. Parametrii exacti sunt conținuți în certificatul de calitate și conformitate al fiecărui lot produs.

Rev. 2025